

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM
SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. XIII-992 4 PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2976**

2024 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2023 m. rugsėjo 13 d. sprendimo Nr. SV-S-1075 „Dėl įstatymo projekto išvadų“ 1 punktą, pritardama tikslui stiprinti šalies nacionalinį saugumą, tačiau atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos atliktą Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų tinkamumo krašto apsaugos tikslams vertinimą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. XIII-992 4 priedo pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-2976 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Alytaus aerodromo infrastruktūros techniniai parametrai pritaikyti tik mažajai bei sportinei aviacijai, galimybės pritaikyti aerodromo infrastruktūrą Lietuvos kariuomenės poreikiams yra ribotos, todėl ji yra netinkama Lietuvos kariuomenės poreikiams vykdant gynybos operacijas. Valstybinių mobilizacinių užduočių valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 23 „Dėl Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančiosios šalies paramos įstatymo įgyvendinimo“, yra nustatytos valstybinės mobilizacinės užduotys institucijoms. Viena iš valstybinių mobilizacinių užduočių, nurodytų Valstybinių mobilizacinių užduočių valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms sąrašo 1.9.3 papunktyje, – „užtikrinti tarptautinių Vilniaus, Kauno, Palangos oro uostų ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą pagal Krašto apsaugos ministerijos pateiktus Lietuvos Respublikos ginkluotųjų pajėgų poreikius“, tai yra valstybinėms mobilizacinėms užduotims vykdyti Alytaus aerodromas kaip reikalinga infrastruktūra nenurodomas.

2. Pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalį, esminis aspektas, lemiantis įrenginių ar turto įtraukimą į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą, yra grėsmių, pavojų ir rizikos veiksnių nacionalinio saugumo interesams, kaip tai suprantama Nacionalinio saugumo strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. gegužės 28 d. nutarimu Nr. IX-907 „Dėl Nacionalinio saugumo strategijos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinio saugumo strategija), vertinimas. Pažymėtina, kad Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nepateikta informacijos, ar siūlant įtraukti į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą Alytaus aerodromą buvo įvertintos Nacionalinio saugumo strategijoje nurodytos grėsmės, pavojai ir rizikos veiksniai nacionalinio saugumo interesams. Todėl neaišku, ar toks vertinimas buvo atliktas, o jei ir buvo atliktas, kokios grėsmės, pavojai ir rizikos veiksniai nacionalinio saugumo interesams lėmė, kad Alytaus aerodromą yra siūloma įtraukti į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą. Taip pat pažymėtina, kad ir kituose nacionaliniuose strateginiuose dokumentuose, įtvirtinančiuose krašto apsaugos ir nacionalinio saugumo strateginius tikslus ir

konkrečius veiksmus jiems pasiekti, nenumatyta naudoti Alytaus aerodromo infrastruktūros ir jos plėtoti. Dėl šios priežasties netikslinga jį įtraukti į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą.

3. Pociūnų aerodromas labiau priskirtinas prie nacionaliniam saugumui svarbią reikšmę, o ne nacionaliniam saugumui strateginę reikšmę turinčios infrastruktūros. Šio statuso priskyrimas grindžiamas tuo, kad Pociūnų aerodromas, nors ir yra tinkamoje lokacijoje ir turi visą infrastruktūrą aviacinei veiklai ir labiau tinkamas civiliniams poreikiams, tačiau jis intensyviai naudojamas Lietuvos kariuomenės karių kariniam rengimui ir pratyboms. Dėl šios priežasties Pociūnų aerodromą netikslinga priskirti prie Įstatymo 4 priedo 1 punkte nurodytos nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinčios infrastruktūros. Įstatymo 4 priedo 2 punkto n papunktyje nurodyta, kad nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinčia infrastruktūra laikomi aerodromai, įtraukti į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintą sąrašą. Pociūnų aerodromo priskyrimas prie nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinčios infrastruktūros būtų pakankamas nacionaliniam saugumui užtikrinti. Lietuvos Respublikos Vyriausybė artimiausiu metu planuoja suteikti Pociūnų aerodromui nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinčio aerodromo statusą – įrašyti jį į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinčių aerodromų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 25 d. nutarimu Nr. 391 „Dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinčių aerodromų sąrašo patvirtinimo“. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projektu siūlomas reguliavimas nebeatitiktų Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktuose įtvirtintų teisėkūros tikslingumo ir proporcingumo principų.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras